

สารบัญ

บทที่ 1 : บททั่วไป	13
1.1 แนวความคิดเกี่ยวกับกฎหมายขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ	13
1.2 ประวัติความเป็นมาของพระราชบัญญัติการขนส่งต่อเนื่อง หลายรูปแบบ พ.ศ. 2548	18
1.3 วัตถุประสงค์ในการร่างพระราชบัญญัติการขนส่งต่อเนื่อง หลายรูปแบบ พ.ศ. 2548	22
1.4 ที่มาของพระราชบัญญัติการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ พ.ศ. 2548	22
1.5 ภาพรวมของพระราชบัญญัติการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ พ.ศ. 2548	35
1.6 ผลกระทบของการบังคับใช้พระราชบัญญัติการขนส่งต่อเนื่อง หลายรูปแบบ พ.ศ. 2548	35
1.6.1 ผลกระทบต่อผู้ประกอบการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ	35
1.6.2 ผลกระทบต่อผู้ใช้บริการ	36
บทที่ 2 : การบังคับใช้พระราชบัญญัติการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ พ.ศ. 2548	39
2.1 การใช้บังคับโดยพิจารณาจากเวลา	40
2.2 การบังคับใช้โดยดูจากรูปแบบของการขนส่ง	42
2.3 การบังคับใช้โดยดูจากลักษณะระหว่างประเทศของการขนส่ง	49
2.4 การบังคับใช้โดยดูจากสิ่งที่ทำกรขนส่ง	51
บทที่ 3 : สัญญาขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ	57
3.1 ความหมายและสาระสำคัญเกี่ยวกับสัญญาขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ	57
3.2 ไบตราส่งต่อเนื่อง	68
3.2.1 ความหมายของไบตราส่งต่อเนื่อง	68
3.2.2 หน้าที่ในการออกไบตราส่งต่อเนื่อง	70
3.2.3 รายการในไบตราส่งต่อเนื่อง (14 รายการ)	72
3.2.4 ข้อสงวน	74
3.2.5 ความสัมพันธ์ระหว่างผู้ประกอบการและผู้รับตราส่ง ตามไบตราส่งต่อเนื่อง	77

3.2.6 การนำพระราชบัญญัติการรับขนของทางทะเล พ.ศ. 2534 ในส่วนที่เกี่ยวกับใบตราส่งมาใช้	79
3.3 หน้าที่และความรับผิดชอบของผู้ตราส่ง	82
3.3.1 ผู้ตราส่งรับรองว่ารายการต่างๆ เกี่ยวกับของถูกต้อง	82
3.3.2 ผู้ตราส่งมีหน้าที่ทำเครื่องหมายปิดป้ายและแจ้งถึงของอันตรายและแจ้งสภาพอันตรายและข้อควรระวัง	84
3.4 หน้าที่ของผู้ประกอบการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ	87
3.4.1 หน้าที่ดำเนินการหรือจัดการให้มีการขนส่งต่อเนื่อง	87
3.4.2 หน้าที่ในการส่งมอบของแก่บุคคลผู้มีสิทธิได้รับ	87
3.4.3 หน้าที่ดำเนินการตามที่กฎหมายกำหนดในกรณีที่ทำตัวผู้รับตราส่งไม่พบหรือผู้รับตราส่งปฏิเสธไม่รับมอบของ	89
3.5 ความรับผิดชอบของผู้ประกอบการขนส่งต่อเนื่อง	93
3.5.1 ประเภทของความเสียหายที่ผู้ประกอบการขนส่งต่อเนื่องจะต้องรับผิดชอบ	94
3.5.2 ช่วงระยะเวลาที่ผู้ประกอบการขนส่งต่อเนื่องต้องรับผิดชอบ	105
3.5.3 ความรับผิดชอบเพื่อการกระทำของลูกจ้างและตัวแทนของตน และของบุคคลอื่นซึ่งตนได้ใช้บริการ	108
3.5.4 ข้อยกเว้นความรับผิดชอบของผู้ประกอบการขนส่งต่อเนื่อง	109
3.5.5 ข้อจำกัดความรับผิดชอบของผู้ประกอบการขนส่งต่อเนื่อง	115
3.5.6* การคิดค่าเสียหาย	148
3.6 การใช้สิทธิเรียกร้อง	150
3.6.1 การบอกกล่าวแก่ผู้ประกอบการขนส่งต่อเนื่องในกรณีของสูญหายหรือเสียหาย	150
3.6.2 การใช้สิทธิเรียกร้องต่อผู้ประกอบการขนส่งต่อเนื่องในมูลสัญญาและมูลละเมิด	152
3.6.3 การใช้สิทธิเรียกร้องต่อลูกจ้าง ตัวแทน หรือบุคคลอื่นที่ผู้ประกอบการขนส่งต่อเนื่องได้ใช้บริการในการปฏิบัติตามสัญญาขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ	153
3.6.4 อายุความในการฟ้องร้องคดี	155
1) สิทธิเรียกร้องที่อยู่ภายใต้อายุความ	155
2) ระยะเวลาแห่งอายุความ	156
3) การเริ่มนับอายุความ	159

4) การไม่ยกอายุความขึ้นต่อสู้และการขยายระยะเวลา	159
3.6.5 ผู้มีสิทธิฟ้องคดี	161
3.6.6 ศาลที่มีอำนาจพิจารณาคดีขนส่งต่อเนื่อง	163
3.6.7 การมอบข้อพิพาทให้อนุญาตตุลาการพิจารณา	168
บทที่ 4 : การควบคุมการประกอบการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ	173
4.1 สิทธิในการประกอบการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบในประเทศไทย	174
4.1.1 ผู้ประกอบการขนส่งต่อเนื่องที่ได้จดทะเบียนตามมาตรา 41	175
4.1.2 ผู้ประกอบการขนส่งต่อเนื่องที่ได้จดทะเบียนในต่างประเทศที่ประเทศไทยรับรองโดยสนธิสัญญาหรือความตกลงระหว่างประเทศที่ได้จัดแจ้งต่อนายทะเบียนตามมาตรา 45	180
4.1.3 ผู้ประกอบการขนส่งหรือขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบในต่างประเทศที่ได้ตั้งตัวแทนตามมาตรา 48	183
4.2 การขอต่ออายุใบทะเบียน	186
4.3 หน้าที่ของผู้ประกอบการขนส่งต่อเนื่องและตัวแทน	187
4.4. อำนาจของนายทะเบียนและพนักงานเจ้าหน้าที่	194
4.4.1 สั่งให้ผู้ประกอบการขนส่งต่อเนื่องรับการประกอบการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ	194
4.4.2 การเพิกถอนใบทะเบียน	194
4.4.3 นายทะเบียนมีอำนาจควบคุมดูแลบรรดากิจการที่เกี่ยวกับการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ	195
4.4.4 นายทะเบียนมีอำนาจแต่งตั้งพนักงานเจ้าหน้าที่เพื่อปฏิบัติการให้เป็นไปตามความในพระราชบัญญัติการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ พ.ศ. 2548	195
4.4.5 นายทะเบียนมีอำนาจรับชำระค่าปรับ	195
4.4.6 อำนาจอื่น ๆ นายทะเบียนและพนักงานเจ้าหน้าที่มีอำนาจดังต่อไปนี้	197
บรรณานุกรม	199
ภาคผนวก	201
- พระราชบัญญัติการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ พ.ศ. 2548	203
- กฎกระทรวงกำหนดหลักเกณฑ์และวิธีการในการจดทะเบียนผู้ประกอบการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบและการจดทะเบียนการตั้งตัวแทน พ.ศ. 2550	226

- กฎกระทรวงกำหนดค่าธรรมเนียมตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ พ.ศ. 2550	238
- กฎกระทรวงกำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขขอรับใบแทนใบทะเบียน พ.ศ. 2550	240
- กฎกระทรวงกำหนดหลักเกณฑ์และวิธีการในการขอรับใบอนุญาตตั้งสาขาและการออกใบอนุญาตตั้งสาขาในการประกอบกิจการของผู้ประกอบการขนส่งต่อเนื่องจดทะเบียนตามมาตรา 39 (1) พ.ศ. 2550	246
- กฎกระทรวงกำหนดหลักเกณฑ์และวิธีการในการจัดตั้งเป็นผู้ประกอบการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบและการตั้งตัวแทนหรือสำนักงานสาขาในราชอาณาจักร พ.ศ. 2553	251
- กฎกระทรวงกำหนดหลักเกณฑ์และวิธีการในการขอต่ออายุใบทะเบียนตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ พ.ศ. 2553	259
- กฎกระทรวงกำหนดหลักเกณฑ์และวิธีกำหนด จำนวน ชนิด ขนาด และเงื่อนไขในการดำรงหลักประกันและสินทรัพย์ของผู้ประกอบการขนส่งต่อเนื่องจดทะเบียน พ.ศ. 2553	269
- ASEAN FRAMEWORK AGREEMENT ON MULTIMODAL TRANSPORT 2005	273
- ตารางเปรียบเทียบ	293
ดัชนีค้นคำ	385