

สารบัญ

บทที่ 1 โครงสร้าง.....	11
1.1 วิวัฒนาการโครงสร้าง.....	11
1.2 ประเภทของโครงสร้าง	14
1.3 จุดรองรับ.....	20
1.4 แบบจำลองในการวิเคราะห์โครงสร้าง	25
1.5 ดีเทอร์มิเนตและความมั่นคงของโครงสร้าง	28
สรุป	36
แบบฝึกหัด.....	38
บทที่ 2 น้ำหนักบรรทุกกระทำบนโครงสร้าง	49
2.1 น้ำหนักบรรทุกคงที่.....	50
2.2 น้ำหนักบรรทุกจรอ.....	56
2.3 แรงลม.....	57
2.4 น้ำหนักบรรทุกกระแสไฟฟ้า	58
2.5 แรงแผ่นดินไหว	58
2.6 แรงดันน้ำและดิน	58
2.7 การรวมน้ำหนักบรรทุก	59
สรุป	69
แบบฝึกหัด.....	70

បញ្ជី 3 នរោងប្រព័ន្ធនាយករដ្ឋមន្ត្រី	81
3.1 សមការសមត្ថភាពសាស្ត្រ.....	81
3.2 គារអនុវត្ត.....	82
3.3 នរោងប្រព័ន្ធទាំងអស់.....	93
3.4 គារអនុវត្តន៍.....	98
3.5 គ្រប់គ្រងនរោង.....	102
សរុប.....	110
បញ្ជីការបង្កើត.....	112
បញ្ជី 4 គ្រប់គ្រងនរោង	131
4.1 គ្រប់គ្រងនរោង.....	131
4.2 ការវិភាគនរោង.....	133
4.3 វិភាគតែង.....	134
4.4 នរោងនឹងសារនៅក្នុងគ្រប់គ្រង.....	141
4.5 វិភាគតាត.....	154
4.6 ការវិភាគនរោង.....	162
4.7 គ្រប់គ្រងនរោង 3 មិតិ.....	166
សរុប.....	172
បញ្ជីការបង្កើត.....	174
បញ្ជី 5 នរោងជំនួយនិរន្តរ	193
5.1 ការគិតគីឡូនីមួយ.....	194
5.2 សមការនរោងជំនួយនិរន្តរ.....	195
5.3 ផលរាយនរោងជំនួយនិរន្តរ.....	199
5.4 គារសម្រាប់នរោងជំនួយនិរន្តរ.....	209
5.5 នរោងជំនួយនិរន្តរ.....	213
5.6 សេចក្តីថ្លែងការណ៍នរោងជំនួយនិរន្តរ.....	220
សរុប.....	234
បញ្ជីការបង្កើត.....	236

บทที่ 6 การ ก่อตัวของ คานโด้ โยวี เรขาคณิต	255
6.1 วิธีอินพิเกรต ส่อง ครั้ง	257
6.2 วิธีพื้นที่ โมเมนต์	264
6.3 วิธี คานค่อน จูเกต	280
สรุป	287
แบบฝึกหัด	290
บทที่ 7 สมการ สาม โมเมนต์	305
7.1 สมการ สาม โมเมนต์	305
สรุป	318
แบบฝึกหัด	320
บทที่ 8 อินฟลูเอ็นซ์ ไลน์	327
8.1 อินฟลูเอ็นซ์ ไลน์ ของ คาน และ โครง ข้อ เชิง โดย ใช้วิธี สมการ สมดุล	327
8.2 หลัก การ ของ มูล เลอร์-เบรสเลา (Muller-Breslau's Principle)	353
8.3 อินฟลูเอ็นซ์ ไลน์ ของ คาน หลัก ที่ รองรับ ระบบ พื้น	360
8.4 อินฟลูเอ็นซ์ ไลน์ ของ โครง ข้อ หมุน	377
8.5 ค่า ถูง สด ของ แผน กา พ เส้น อินฟลูเอ็นซ์ ไลน์ ที่ เกิด จา ก แรง กระ ทำ แบบ ชุด น้ำ หนัก แบบ จุด	385
สรุป	398
แบบฝึกหัด	399
บทที่ 9 เคเบิล	423
9.1 เคเบิล รับ น้ำ หนัก บรรทุก แบบ จุด	423
9.2 เคเบิล รับ น้ำ หนัก บรรทุก แบบ กระจาย สม่ำเสมอ	428
สรุป	431
แบบฝึกหัด	432
เฉลย แบบฝึกหัด	438
บรรณานุกรณ	451